

22. July – Dornier Museum



Einer unserer interessantesten Programmpunkte versank im Regen. Unsere Hoffnung starben



This weather would be a dream

heute am frühen Morgen, als wir aus dem Fenster hinaussahen. Die Wettervorhersage ist schrecklich, wenn sie denn eintritt. Keine Chance heute für einen wunderschönen Flug über den Bodensee. Deshalb organisierten wir ein Ersatzprogramm mit dem Besuch vom Dornier Museum. Es ist ein absolut interessanter Besuch, aber eben keine Alternative zu einem

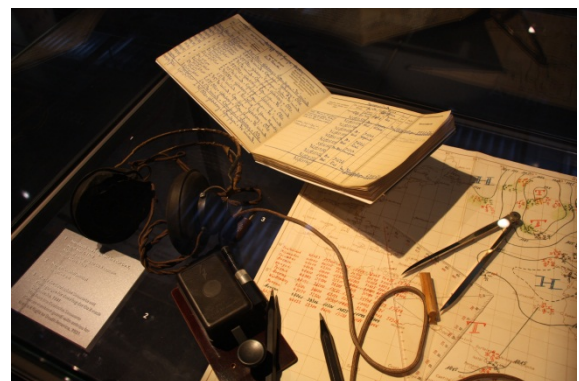


Rundflug. Wir sahen in die Gesichter unserer Jugendlichen, sie arrangierten sich mit dieser Situation und unterhielten sich sehr gut. Genug Zeit also für uns, eine kurzfristige englischsprachige Führung durch das Museum zu organisieren. Unser Museumsbegleiter kam aus Südafrika und arbeitete in seinem Leben bei verschiedenen Flugzeugherstellern. Ein Mann mit viel Wissen und genügend Charme, damit die Studenten ihm auch zuhörten. Das Dornier Museum Friedrichshafen ist ein Luftfahrtmuseum, welches in unserer Stadt angesiedelt ist. Das Museum zeigt Flugzeug Entwürfe von Claude Dornier, der Dornier Gesellschaft und Luft- und Raumfahrt-Produkte von EADS aus. Im Museum selbst werden Dornier Flugzeuge ausgestellt (inklusive Lizenzbauten), unbemannte Luftfahrt-Vehikel,

One of our interesting events was rained off. Our hopes died in the early morning, when we looked out of the window. The weather forecast is terrible when he fits to the actual situation. No chance having a beautiful flight across the Lake of Constance. Therefore we organized an alternative program point with the visit of the Dornier Museum. It is absolutely an interesting visit, but even not the right alternative to a flight. We looked into the faces of our students – they



made an arrangement with this situation and talked together very well. Time for us enough to arrange a short-term English spoken guidance through the Museum. Our guide came from South Africa and worked during his lifetime in several aircraft companies. A man with a lot knowledge and with enough charms to keep the student at his lips. The Dornier Museum Friedrichshafen is an aerospace museum located in our town. The museum exhibits the aircraft designs of Claude



Dornier, the Dornier company and aerospace products of EADS. Displayed at the museum are Dornier aircraft types (including licensed-production), unmanned aerial vehicles, models

22. July – Dornier Museum



Modelle und historische Fotografien, sowie Raumfahrt-Utensilien und Satelliten. Alle diese Modelle und Hintergrund-Geschichten sind in einer historischen Reihenfolge angeordnet. Wir hörten Erzählungen über die Entstehungsgeschichte der Dorniers, etwas über den



Nachbau des Dornier Wal, den Alpha Jet den ersten Senkrechtstarter der Welt und natürlich über die Do X. Sie war das größte, schwerste und stärkste Flugboot der Welt, als es von der Dornier Gesellschaft 1929 gebaut wurde. Als erstes von Claudius Dornier erdacht im Jahr 1924, mit den Planungen Ende 1925 gestartet und nach über 240 000 Arbeitsstunden im Jahr 1929 fertiggestellt. Bestens bekannt ist ihr Atlantikflug nach New York mit der Landung auf dem Hudson River.

Wir starteten um 9:00 Uhr in unseren Tag und der Besuch endete um 11:00 Uhr mit einem unaufhörlichen Starkregen außerhalb des



Museums. Schrecklich – was könnten die Jugendlichen heute Nachmittag noch tun? Für mich war es klar: Ich ging zurück zur Arbeit. Hoffentlich werden wir morgen besseres Wetter haben für unseren nächsten Ausflug. Wir wollen mit dem Zug in die Nachbarstadt Ravensburg fahren.

and historical photographs, plus aerospace equipment including satellites. All of the models and the stories in behind were in an historical order. We heard stories about the early beginning of the Dornier empire, something about the Dornier Wal, the Alpha Jet, the first high flyer of the world and for sure something about the Dornier Do X. It was the largest, heaviest, and most powerful flying boat in the world when it was produced by the Dornier company of Germany in 1929. First conceived by Dr. Claudius Dornier in 1924, planning started in late 1925 and after over 240,000 work hours it was completed in June 1929. Well known is its flight across the Ocean to New York and the



landing at the Hudson River.

We started our day at 9:00 o'clock and the visit ends at 11:00 o'clock with an ongoing strong rain outside of the museum. Terrible – what could the students do in the afternoon? For me it was clear: I went back to work. Hopefully we'll have a



better weather for our next event on the next morning. We want to drive with the train to our neighbor city Ravensburg